REGLEMENT PIT BIKE 2024

1 – GENERALITES

La Ligue Motocycliste Nouvelle Aquitaine met en compétition un championnat appelé TOPB (Trophée Ouest Pit Bike). Aux termes des épreuves inscrites au calendrier un classement TOPB sera établi par catégorie.
Les clubs organisateurs devront se soumettre au présent règlement et déposer leur date auprès de la commission PIT BIKE et de leur ligue respective. Ils devront justifier d'un terrain adapté et homologué selon les normes en vigueur.

2 – CATEGORIES

- A : Championnat PIT 190 : ouvert aux licenciés NCO, , LJC3 âgés de 15 ans au 1er janvier de l'année

Cylindrée : 4 Temps de 115 à 190 cc
Roue arrière de 12 pouces maximum.

- B : Championnat SEMI AUTO : ouvert aux licenciés NCO, , LJC3 âgés de 15 ans au 1er janvier de l'année

Cylindrée : 4 Temps de 88 à 115 cc
Roue arrière de 12 pouces maximum

- C : Championnat KIDS : ouvert aux licenciés NCO, NJ, LJC3 âgés de 16 ans maxi au 1er janvier de l'année

Cylindrée : 4 Temps 190 cc maxi
Roue arrière de 12 pouces maximum
Suivant réglementation moto-cross âge/cylindrée.

- D : Championnat VETERANS : ouvert aux licenciés NCO, LJC3 âge minimum 35 ans au 1er janvier de l'année

Cylindrée : 4 Temps de 115 à 190 cc
Roue arrière de 12 pouces maximum

- E : Trophée PIT LOISIRS : ouvert aux licenciés , NCO, LJC3 âge minimum 14 ans

Cylindrée 4 temps de 115 à 190 cc
Roue arrière de 12 pouces maxi
Conditions d'accès : Ne pas avoir terminé dans les 3 premiers du TOPB ou championnat de ligue 2023.

- F : Trophée PIT FEMININ : ouvert aux licenciés NCO, NJ3C, NJC3 âge minimum 14 ans au 1er janvier de l'année

Cylindrée : 88 à 190 cc
Roue arrière 12 pouces maximum

- G : Trophée BIG MINI :ouvert aux licencies NCO ,LJC3 âgé de 15 ans au 1er janvier de l'année moteur 4 temps horizontal de 190 cc maxi, roue AV : 17 pouces, roue AR 14 pouces maxi

3 – INSCRIPTIONS

Après parution du calendrier officiel via le site **engage-sports**

Numéro de course : les demandes de numéro se feront sur le site engage-sports. Le pilote pourra conserver son numéro de 2023 il lui sera réservé jusqu'au **15 mars 2024**. Au-delà de cette date, le numéro sera libre d'accès.

4 – ENGAGEMENTS

Un droit d'engagement de 50 euros sera demandé par épreuve en seul cas d'engagement sur la totalités des épreuves du championnat. (Inscription jusqu'à 20 jours avant la 1 er épreuve)

Pour les engagements épreuve par épreuve, il sera demandé 60 euros jusqu'à 5 jours avant l'épreuve.

Pour les engagements hors délai à partir du 4ème jour avant l'épreuve, il sera demandé 70 euros.

Annulation d'engagement : jusqu'à 10 jours avant l'épreuve, le club organisateur se réserve le droit de retenue de 15 euros sur le remboursement de l'engagement. Au-delà du 10ème jour, aucun remboursement ne sera accepté sauf pour raison de santé ou cas de force majeur avec justificatifs.

Pour compléter les plateaux, les organisateurs pourront accepter une licence à la journée (LJC3) obligatoirement prise et confirmée via le site FFM .(aucune licence journée le jour même de la course)

RAPPEL : Les licenciés à la journée ne seront pas classés dans le championnat, ni trophée.

5 – TECHNIQUE :

PLAQUES NUMEROS	- PIT 190 : Fond noir/numéro blanc
	- PIT Semi Auto : Fond vert/ numéro blanc
	- PIT Kids : Fond blanc/ numéro noir
	- PIT Vétérans : Fond jaune/numéro noir
	- PIT Féminin : Fond rose/Numéro blanc
	- PIT Loisirs (amateur) : Fond bleu/numéro blanc
	- PIT BIG MINI fond noir /numero blanc

Bruit : Nouvelle norme du niveau sonore 112dl à 2 mètres maxi (au régime maxi) sera appliquée ou modifiée selon les prescriptions FFM du moment

Equipement : Protection dorsale obligatoire (Norme : selon règlement FFM), voir le règlement général. Dimension du guidon : entre 600 et 850 mm ; embouts protégés.

Chaque pilote devra être muni d'un EXTINCTEUR ABC 2 KILOS minimum.

Environnement : Dans le parc coureur, l'utilisation d'un tapis environnementale ou d'un autre système efficace pour faire votre mécanique est obligatoire. Les dimensions minimum sont de : 2 mètres x 1 mètre et devront être en matière absorbante (mini 3L/M2) et ne laisser aucun liquide.

6 – DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION :

Parc fermé : les organisateurs devront prévoir un parc d'attente avec box numéroté à proximité de la grille. Les pilotes se présenteront moteur éteint avant H – 5 mn. Au-delà de ce délai, le responsable de la pré-grille fera entrer en dernier les retardataires.

L'entrée en grille se fera pour les 3 manches selon les chronos ou manche qualif.

Un pilote pourra changer de machine entre 2 manches après accord du délégué et du directeur de course.

Pour chacune des catégories les épreuves de classement se dérouleront :

- sur 3 manches de 8 mn + 1 tour
- Essai libre de 8 mn
- Essai chrono de 8 mn

Pour un gain de temps, les 2 séances pourront s'enchainer sans coupure.

Tout pilote doit avoir au moins effectué 2 tours d'essai pour être admis aux manches.

Dans chaque catégorie si le nombre d'engagés est supérieur à la capacité du circuit, les essais chronos détermineront les qualifiés. Les non qualifiés pourront disputer une manche « non qualifiés » de 8 mn.

En cas de défaillance de l'informatique la séance chrono sera remplacée par une manche de 5 mn.

L'entrée en grille se fera pour les 3 manches selon les résultats chronos ou manche qualif.

Catégorie LOISIRS : PARTICULARITES :

Suivant le nombre d'engagés, il y aura 2 séries. A l'issue des chronos, les 2 séries seront réparties selon la règle de l'assiette pour équilibrer les niveaux.

A l'issue des 2 manches les 10 premiers du classement général des 2 séries seront qualifiés pour la 3ème manche finale. Les pilotes non-qualifiés disputeront une 3ème manche (sans marquer de point) obligatoire (sauf raison médicale ou technique après accord du jury) pour conserver les points acquis dans les 2 manches précédentes. Le classement général journée sera établi sur la totalité des manches disputées (3 qualifiés et 2 non qualifiés).

NOUVEAU SUPER FINALE A L AMERICAINE. les 3 premiers de chaque catégories (loisirs-190-semi auto-vétérans -big mini) disputerons une super finale a l'américaine (élimination des 2 derniers après 2 tours). Un titre de **super champion** sera décerné a la fin de la saison .

7 – CLASSEMENT SELON BAREME :

1ER : 25 pts	8ème : 13 pts	15ème : 06 pts
2ème : 22 pts	9ème : 12 pts	16ème : 05 pts
3ème : 20 pts	10ème :11 pts	17ème : 04 pts
4ème : 18 pts	11ème :10 pts	18ème : 03 pts
5ème : 16 pts	12ème : 09 pts	19ème : 02 pts
6ème : 15 pts	13ème : 08 pts	20ème : 01 pts
7ème : 14 pts	14ème : 07 pts	

8 – PRIX

L'organisateur devra prévoir des récompenses pour les 3 premiers de chaque catégorie.

La présence des pilotes est obligatoire à la remise des prix dans une tenue correcte et un comportement digne d'un sportif.

En fin d'année, la ligue décernera un titre aux 3 premiers de chaque catégorie.

9 – SPONSORING

Dans le but de promouvoir le championnat la commission se réserve le droit d'imposer des partenaires sur la moto ou sur l'affichage du circuit.

10 – ORGANISATEUR

-Possibilité d'engager des séries 50-65-85 mini-cross selon aménagement horaire et présence d'un éducateur agréer.
-La commission propose à chaque club « des plages horaires types » pour les adapter au schéma de la journée ou semi-nocturne.
-Un speaker officiel PIT BIKE se propose pour l'ensemble des épreuves (expérience et connaissance du championnat).
-Les officiels seront désignés par la Ligue. Seul le délégué sera désigné par la commission LNA.
-Le chronométrage peut-être assurer par la ligue ou un prestataire agrée par celle-ci.
-Les résultats devront être affichés le plus rapidement possible et envoyés dès le lendemain au secrétariat de la Ligue Nouvelle Aquitaine sous forme de tableau Excel.

Obligation des clubs :

- Préparation et arrosage de la piste
- Mise à disposition d'un local chronométrage avec électricité, table, chaises, ramette de papier.
- Boucle de chronométrage aux normes
- Lieu couvert pour contrôle technique
- Panneau d'affichage pour résultats
- Sono pour paddock.
- Ecran chrono dans le parc panneauteur

En cas d'annulation d'une épreuve pour raisons exceptionnelles intervenant après les contrôles administratifs sur proposition du jury, le club pourra retenir 10 euros sur le tarif de remboursement du pilote.